

周振国

飞机设计专家

■ 周振国 Zhou Zhenguo

中航工业西安飞机工业（集团）有限责任公司轰-6总设计师
H-6 General Designer of AVIC Xi'an Aircraft Industry Group Company Ltd.

中航工业西飞技术中心首席专家

Chief Expert of Research and Development Center of AVIC Xi'an Aircraft Industry Group Company Ltd.

☞: 由您担任型号总设计师的轰-6系列飞机担任了战术战略轰炸、侦察、反舰、巡逻监视等多种任务,请您介绍一下轰-6系列飞机的打击能力和预研型号设想。

周振国: 轰炸机以其反应速度快、攻击能力强、打击范围大、生存能力强、作战用途广、使用灵活性强等特点,在现代战争中担负着对敌重要政治、军事、经济目标实施战略打击和战略威慑的重要任务,可摧毁敌维持战争的军事力量、经济基础和战争意志,对战争的进程有着极大的决定作用。目前我国现役装备唯一的轰炸机是轰-6系列飞机,在我国航空技术相对落后的情况下,具有对地导弹攻击、对舰导弹攻击以及常规轰炸能力。低端飞机可携带各型航空炸弹实施临空轰炸。

正在进行的预研型号主要是在轰-6系列飞机上增挂其他飞机无法携带的武器,如超音速空舰导弹、弹道导弹和大吨位常规炸弹等。

☞: 目前,我国大型轰炸机的研制取得了哪些突出成绩?发展前景如何?

周振国: 我国周边形势依然复杂多变,对外贸易和资源需求不断增长,影响我国航路安全和国防安全的问题也日益突出,由于意识形态的不同和存在领土争端,军事对峙事件时有发生,爆发高强度的军事对抗仍有可能。随着我国综合实力的不断增强,地缘政治范围不断扩大,自主研发大型战略轰炸机是我军武器装备发展的必然趋势。

目前,从国内航空装备技术现状看,我国轰炸机研制工作还有很长的路要走。轰炸机及其他装备的发展,主要取决于我国航空装备技术的发展,尤其是基础工业发展和配套设备的研制情况。

☞: 我国战机实现从仿制他国飞机产品到自主研发,您认为其中的关键是什么?我国在战机型号研制

方面还需要重点加强哪些工作?

周振国: 我国战机发展走得是从仿制到改进改型,再从改进改型到自主研发的道路,这是由我国工业基础和综合实力所决定的。建国初期,我国的航空工业可以说是一片空白,基础工业薄弱,靠自主研发是不现实的,而引进和仿制是一条捷径。各主机厂的建设都是白手起家的,在国家的统一规划和部署下,得到了全国的支援。

随着航空装备技术的发展,自主创新能力的提高,振兴航空工业,摆脱受制于人的被动局面,自主研发航空装备已成为每个航空人的责任。航空工业经过60年的发展,已具备自主研发航空装备的条件,但我国航空技术还相对落后,在战机型号研制方面还需要重点加强基础工业和应用技术研究,尤其是原材料、元器件、先进材料和先进制造工艺等方面的研究,必须优先发展与航空发动机研制有关材料和工艺。

☞: “航空报国,强军富民”是航空人的心声,您在型号研制等工作中的动力和一直坚持的信念是什么?

周振国: “航空报国,强军富民”不仅仅是我们航空人的心声,更是我们的宗旨,也是我们的使命与责任。自从北京航空航天大学毕业参加工作以来,我便和航空事业结下了不解之缘。随着工作的深入,越来越感受到我国航空装备技术与世界先进水

平差距之大,努力改善航空装备技术落后现状的想法在我心中也越来越强烈。在勤奋工作的同时,也不断学

周振国: 1982年毕业于北京航空航天大学,2002年获西北工业大学工程硕士学位。2000年3月获研究员级高级工程师任职资格,享受国务院特殊津贴。2011年10月聘任为中航工业飞机公司航电/任务系统技术特级技术专家。现任中航工业西飞技术中心首席专家。近年来,周振国在轰-6系列飞机研制等工作中表现突出,受到了部队首长和集团领导的好评。

周振国先后多次荣获各类国家级奖励:2005年,某型飞机研制获国防科学技术一等奖(第2名);2006年,某型飞机研制获国防科学技术一等奖(第2名);2009年,获陕西省有突出贡献专家称号;2011年,在某型飞机研制中获中航工业“狼团队奖”,在国家某重点航空型号研制中获中航工业“航空报国金奖”三等奖,获新中国航空工业创建60周年“航空报国突出贡献奖”。

自参加工作以来,周振国一直以“航空报国,追求第一”为己任,脚踏实地、兢兢业业,勇攀技术高峰。他先后参与完成了运-7飞机3个型号的设计研究工作。作为总设计师,周振国主持完成了轰-6飞机多个型号的设计研究工作,使轰-6系列飞机满足了军方的不同需求,为我军航空武器装备和航空工业的发展做出了突出贡献。



习研究国内外同行的先进技术,不断地充实

自己,以适应迅速发展的航空装备技术。任轰-6系列飞机型号总设计师后,更感到自己的责任重大,为我军装备现代化做出了应有的贡献是我们的责任。展望未来,赶超世界先进水平任重道远,但我坚信,在国家政策的指引下,我国的航空事业必将融入世界航空产业链,立足于世界先进水平之列。

(采访 白晓燕 良辰 责编 良辰)