

保罗·亚当斯

航空发动机专家

■ 保罗·亚当斯 Paul Adams

美国国家工程院院士

Fellow of the American National Academy of Engineering

普惠公司首席运营官

Chief Operation Officer of Pratt&Whitney

：“在燃气涡轮发动机，特别是齿轮传动式涡扇发动机上的领导与创新”使您当选了美国国家工程学院院士，请您谈一谈令世人瞩目的普惠公司齿轮传动式涡扇发动机哪些创新改变了游戏规则呢？

保罗·亚当斯：齿轮涡扇™发动机采用普惠公司研发的齿轮系统，能使发动机风扇在不同于低压压缩机和涡轮机的速度下运转，因此发动机涵道比可以增加超出传统配置可以实现的水平，而且在减小燃油消耗和降低噪音方面产生了阶段性变化，这种新型配置正在改变航空业的未来。静洁动力®发动机的齿轮传动系统和全新先进核心机的组合，在提高燃油效率、降低排放和降低噪声方面实现两位数字的改善。例如，该款发动机的燃油消耗降低达16%，这直接对减少二氧化碳的排放有积极影响。它还能减少75%的噪声污染，有利于机场周围的环境保护。

同当前表现最优的同类推力发动机相比，这些优点可为运营商的每架飞机每年节省高达150万美元的潜在费用。

：“作为普惠公司首席运营官，请您介绍一下普惠公司在新产品开发、技术性战略方面的运营策略是什么？”

保罗·亚当斯：普惠始终立足于最佳的技术，开发不同于同行业竞争对手的差异化产品。在确定产品能有效使用的具体应用之前，我们不断评估和开发这些技术，使之日益成熟。

普惠公司拥有非常严格的技术开发和成熟化流程，我们确保新技术是充分成熟的，因此能避免开发计划中出现不应有的风险。我们十分小心地确认这些新技术为客户带来的价值，决不仅仅只为技术而引进技术。这使我们能够不断改变我们当前和未来的产品。我们制订了一套综合的供应链预备策略，同时正在为

未来几年交付创纪录数量的发动机作准备。

我们通过采用先进的全球制造过程来实现产品的差异化，减少交货周期、变数和风险，实现生产效率最大化，并且确保每次都交付同样高质量的产品，为客户、普惠公司、联合技术公司和我们的股东创造价值。

：“随着亚太地区，尤其是中国的航空航天业的蓬勃发展，普惠公司将会有哪些针对性的市场推广计划？”

保罗·亚当斯：普惠公司将中国视为一个非常重要的市场。我们与中国民航业建立了从采购、制造、销售到维护、维修和运营(MRO)以及客户培训等方面的长期合作伙伴关系，从而占据了重要的市场地位。我们承诺将继续支持环保以及经济的解决方案，以大力支持中国航空市场。

如今，普惠公司在中国拥有3家合资制造企业、在上海有1座发动机维修工厂、在北京设立了1个客户培训中心，以及10个为客户提供支持的办事处，并在天津建立了1个支持空客组装生产线的备件工厂和发动机仓库。这些显示出我们对市场做出的承诺。同时，我们也是航空合作计划的积极成员。

：“如今，普惠公司已经有7位高层领导当选美国国家工程学院院士，可见普惠公司对于行业所做的重大贡献，请您谈一谈当选院士后的

感言以及普惠公司在人才培养方面所做的努力。

保罗·亚当斯：很荣幸能入选美

保罗·亚当斯：普惠公司的首席运营官(COO)，普惠公司在航空发动机和工业电力系统的设计、制造和服务方面世界领先。他领导着一套统一的运营策略，涵盖普惠所有的业务部门，并确保公司的全球供应链时刻待命。他在普惠所负责的部门包括：航空动力、商用发动机、工程、信息技术、军用发动机、模块中心及运营，加拿大普惠以及质量/环境、健康与安全部门。

保罗·亚当斯于2013年1月被任命担任首席运营官。他拥有超过30年的项目管理经验和在工程领域的领导经验，并在航空发动机行业中积累了大量的国际经验。在任首席运营官之前，他是运营与工程部门的高级副总裁，负责带领团队完成新产品开发、技术性战略、生产运营以及供应连锁管理。

保罗·亚当斯在2013年当选美国国家工程学院院士，当选理由是“在燃气涡轮发动机，特别是齿轮传动式涡扇发动机上的领导与创新”。他是密歇根大学航空航天工程系顾问委员会和康涅狄格大学工程学院顾问委员会的一员，同时也受聘于康涅狄格州科学与工程学院。

保罗·亚当斯在斯坦福大学研究生商学院完成了斯坦福大学高级经理人课程，并持有密歇根大学航空航天工程科学学士学位。



国国家工程院并加入这个由杰出工程师组成的团队，这是一项莫大的荣誉。

在普惠，我们建立了一支在发动机业务领域最优秀的工程团队。对我来说，能够与这支极为出色的工程团队合作共事，同样也是莫大的荣幸。

在普惠公司，我们始终追求创新。齿轮涡扇发动机是我们为行业带来改变游戏规则的产品最新典范。

(采访 依然 责编 小城)