

A portrait of a middle-aged man with short black hair, wearing a light blue striped button-down shirt and a dark belt. He is holding an open book or folder in front of him. A blue lanyard with a badge is around his neck. The background is an office with glass partitions and bookshelves.

褚林塘

特种飞行器专家


■ 褚林塘 Chu Lintang

中航工业首席技术专家

Chief Expert of AVIC


中航通用飞机有限责任公司总经理助理

General Manager Assistant of China Aviation Industry General Aircraft Co.,Ltd.

: 作为中航工业首席技术专家,您在特种飞行器方面展开了深入的研究,请介绍一下近年来取得的研究成果及其应用情况。

褚林塘:近年来,中国特种飞行器研究所紧紧抓住难得的历史机遇,全方位地推进特种飞行器事业的快速发展,取得了累累硕果。

在水面飞行器方面,AG600已进入工程制造阶段,2015年将完成飞机总装和首飞前的主要设计试验工作;海鸥300轻型水陆两栖飞机正抓紧开展水上、陆上试飞工作,计划2015年年底召开最终TCB会议,为适航取证奠定基础;A2C超轻型水上飞机产业化发展步伐加快,2014年成功销售21架,累计销售已近百架。在浮空飞行器方面:围绕高空平流层飞艇的研发,全面开展关键技术研究 and 演示验证艇研制,已取得阶段性重大技术突破;“金雕”系列无人飞艇满足了通信、测绘和电力等多个行业的广泛需求。在特色专业方面:高速水动力航空科技重点实验室已科学、有效地运行4年并产生了良好效益,结构腐蚀防护与控制航空科技重点实验室也即将挂牌运行;高速水动力专业除满足特种飞行器研发任务需求外,还相继承担了新舟600、C919等型号的水上迫降项目研究工作;腐蚀防护与控制专业以在研在役航空装备为服务重点,注重科技成果的转化和防腐类产品的产业化发展,人才队伍和科研手段能力建设不断加强。

: 未来特种飞行器的研发将向怎样的方向发展?

褚林塘:当前,国家有关部委和机关用户都在开展“十三五”规划和中长期发展战略的研究。前期,我们根据机关和用户的要求,对特种飞行器发展所面临的形势与机遇进行了分析,也对自身存在的不足和外部的竞争环境进行了研究,初步确定了特种飞行器的总体发展思路。从我个

人的理解而言,主要发展方向可归纳如下:

(1)水面飞行器。

- 重点围绕进一步提高水面飞行器的抗浪能力、短距起降与小速度起降能力等开展关键技术攻关。

- 针对用户的多样化需求,启动AG600飞机后续改进型的方案研究论证与设计工作;同时,创造条件开展新一代水陆两栖飞机预先研究,为未来产品研发奠定基础。

- 以DXF100地效飞机为基础,规划研制10t级、20t级和百吨级地效飞机,开发国际、国内两个市场。

- 秉承“开放、合作”的思路,以国际化的视野,对标先进,继续抓好高速水动力和腐蚀防护与控制两个特色专业的建设与发展。


(2)浮空飞行器。

- 持续开展高空平流层飞艇技术预研,力争尽快形成研制工程产品的能力。

- 积极开展国际合作,研发载重飞艇产品,开辟特种运输、高端旅游等新的市场领域。

- 争取国家政策支持,启动载人飞艇产品的研制,完善我航空应急救援装备体系,满足反恐维稳和应急救援等紧迫需求。

- 充分利用好通用航空发展的新机遇,创新研发与运营模式,以低成本、好用实用为目标,大力推进“哨兵”系列系留气球和“金雕”系列无人飞艇的系列化产业化发展。

: 从中国特种飞行器研究所到中航工业通飞,您的工作和研究重点有哪些改变?

褚林塘:到通飞公司总部后,我

的工作与研究重点的变化主要反映在三方面:一是有更多的精力和时间来思考研究特种飞行器,特别是浮空飞行器与地效飞机的未来发展,这其中包括技术研究、市场开发、产业发展、国际合作以及技术体系构建等诸多方面;二是作为科研技术人员,现在可以集中精力做一些专业研究工作,例如当前正在和专业研究室的技术人员共同研究的舰载系留气球项

褚林塘:首席技术专家,研究员。2002年10月起相继任中国特种飞行器研究所副所长、总工程师,中航通用飞机研究院副院长、总工程师,现任中航通用飞机有限责任公司总经理助理,高速水动力航空科技重点实验室主任,国家某重大专项专家委员会特聘专家。获国防科技工业“511人才”学术技术带头人称号,享受国务院政府特殊津贴,获中航工业创建60周年“航空报国突出贡献奖”。多年来,褚林塘同志获省部级以上科技进步奖10余项,出版专著4部,发表论文数十篇。作为目前所在工作单位专业技术发展的领军人才和航空科研技术工作的重要组织者,他自参加工作20多年来,长期工作在航空产品技术研究和科研管理第一线,为国防武器装备建设、民用航空产品的研制和航空科学技术的发展做了大量卓有成效的工作。



目,就涉及到了水动力学、气动力学、固体力学等多学科的交叉研究问题,而这也正是我们后期开展产品研发过程中必须解决的瓶颈技术问题;再者就是面对通用航空发展这一新课题,自己无论是在创新思维模式、增强综合管理能力方面,还是在学习通用飞机专业知识、把握和利用通用航空行业发展规律等方面,要学要做的事的确太多,这于我而言自然也是一个新挑战。面向未来,我对特种飞行器和通用飞机事业的发展充满信心,也将为推进这一伟大事业而不断努力。

(采访 叶枫 责编 亿霖)